



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-122510-2/ČJ-2023-070206

Frýdek-Místek 24. května 2023

Počet stran: 4

Přílohy: 1/2

MĚSTSKÝ ÚŘAD FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ

Odbor regionálního rozvoje a stavební úřad

Náměstí 3

739 11 Frýdlant nad Ostravicí

IČ: 00296651

ID DS: 7fvbegw

Vyřizuje: Bc. Ota Zeman

K č. j.: MUFO 58371/2023

**Přechodná úprava provozu na silnici číslo II/483, III/48314 a místní komunikaci v k.ú. Pstruží
- vyjádření**

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (pozn. silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích) a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

n e m á n á m i t e k

k předloženým návrhům (Příloha č.1 a č.2) přechodné úpravy provozu, dále jen „PÚP“ na silnici číslo II/483, III/48314 a místní komunikaci v k.ú. Pstruží, a to v úsecích a rozsahu vyplývajícím z předloženého návrhu PÚP, včetně vyznačení vedení objízdných tras, to vše za účelem realizace stavby „**Stavební úpravy na II/483 v místě odbočky na Pstruží**“:

„Navrhovatel – BEZAN s.r.o., se sídlem Valcířská 491, 738 01 Frýdek-Místek, IČ: 61945552

Důvod přechodné úpravy provozu – Realizace stavby „Stavební úpravy na II/483 v místě odbočky na Pstruží“,

Termín realizace: květen 2023 – srpen 2023“,

Beskydská 2061
738 19 Frýdek-Místek

www.policie.cz

Tel.: +420 974 732 259
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: n5hai7v

z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích, dále jen „PK“,

a to pokud budou splněny a dodrženy následující podmínky:

- Dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné DZ užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených pozemních komunikacích bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a dopravního zařízení, včetně užitého světelného signalizačního zařízení, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod..
- Trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením (přechodná úprava provozu), bude dočasně zneplatněno v souladu s § 3 odst. 8, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Zneplatnění značky upravující přednost, nelze provést škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy).
- Přechodné dopravní značení musí provedeno a umístěno v souladu s TP 66 a Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dle návrhu přechodného dopravního značení (viz. přílohy).
- Za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení č. Z2 - Zábrana pro označení uzavírky, č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, vždy doplněné o soustavu výstražných světél (min. 3ks).
- V případě užití, musí sklon pruhů u užitého dopravního zařízení č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, směřovat do směru nebo jízdního pruhu, do kterého má řidič směřovat.
- Symbol DZ č. A 6b „Zúžená vozovka z jedné strany“ musí být proveden tak, aby odpovídal skutečnému zúžení vozovky buď z levé, nebo z pravé strany.
- Grafické provedení dopravního značení č. IS11a - Návěst před objížděkou bude odpovídat skutečnému vedení pozemních komunikací a příp. budou vyznačeny názvy cíl.
- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomni poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených pozemních komunikacích.

- Pracovní místo musí být zabezpečeno vhodným opatřením tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu.
- Pokud se budou na pozemních komunikacích a v jejich bezprostřední blízkosti nacházet otevřené výkopy, musí být zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby bylo zamezeno případnému vstupu chodců do pracovního místa, nebo pádu do výkopu tím, že bude užito ochranné zařízení (zábradlí, plot, svodidlo), dle hloubky výkopu a doplněno zarážkou pro slepeckou hůl.
- Vozidla vyjíždějící ze stavby na pozemní komunikaci, musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci (ustanovení § 23 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích).
- Po celou dobu užití přechodného dopravního značení, musí být dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření a příloze, vydané Policií ČR.
- Pokud dojde během užití PDZ k potřebě doplnění či změně rozsahu přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně informována.
- Dočasně přemístěné autobusové zastávky budou umístěny a přiměřeně provedeny tak, aby vyhovovaly požadavkům předepsaným v ČSN 73 6425 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště, a vyhlášce číslo 398/2009 Sb., obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Dále budou dočasně přemístěné autobusové zastávky označeny DZ č. IJ4b – Označnick zastávky, příp. IJ4a – Označnick zastávky.
- Nedojde ke kolizi navržené PÚP s případnou PÚP jiných staveb, resp. postup prací na dílčích částech stavby nebo jiných stavbách v dotčených úsecích PK bude zkoordinován. Případné uzavírky PK, vedení objízdných tras, resp. jejich PÚP bude patřičně upravena tak, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost provozu v dotčených úsecích PK.
- V případě neúměrného zhoršení dopravně bezpečnostní situace na dotčených PK, vznikuvší v souvislosti s realizací dané stavby (např. při vzniku kolizních situací, dopravních nehod, rozsáhlých dopravních kongescí, či podstatné změně - zhoršení povětrnostních podmínek) bude zdejší součást Policie ČR požadovat změnu, či úpravu PÚP na PK tak, aby byl nepříznivý stav napraven.
- **V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS v úsecích PK omezených stavbou, případně musí být o omezení prokazatelně seznámeni !!!**

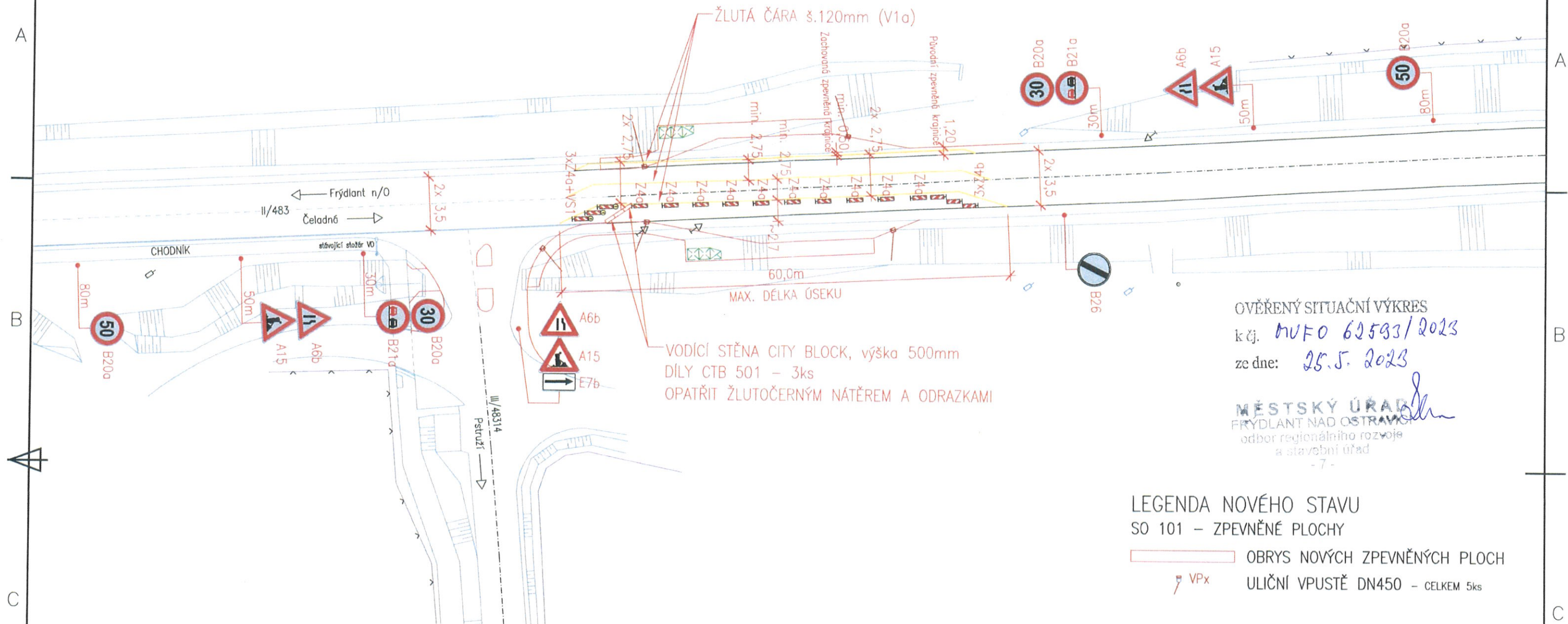
- Se stavebními pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato až po instalaci stanoveného dopravního značení a dopravního zařízení.

Zpracoval:
por. Bc. Roman Míček

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení

Příloha č.1 je nedílnou součástí vydaného písemného vyjádření policie CR.

Příloha č.1 k č.j.: KRPT-122510-2/CJ-2023-070206



OVĚŘENÝ SITUACNÍ VÝKRES
k čj. *MUFO 62593/2023*
ze dne: *25.5.2023*

MĚSTSKÝ ÚŘAD
FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ
odbor regionálního rozvoje
a stavební úřad
- 7 -

LEGENDA NOVÉHO STAVU

SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

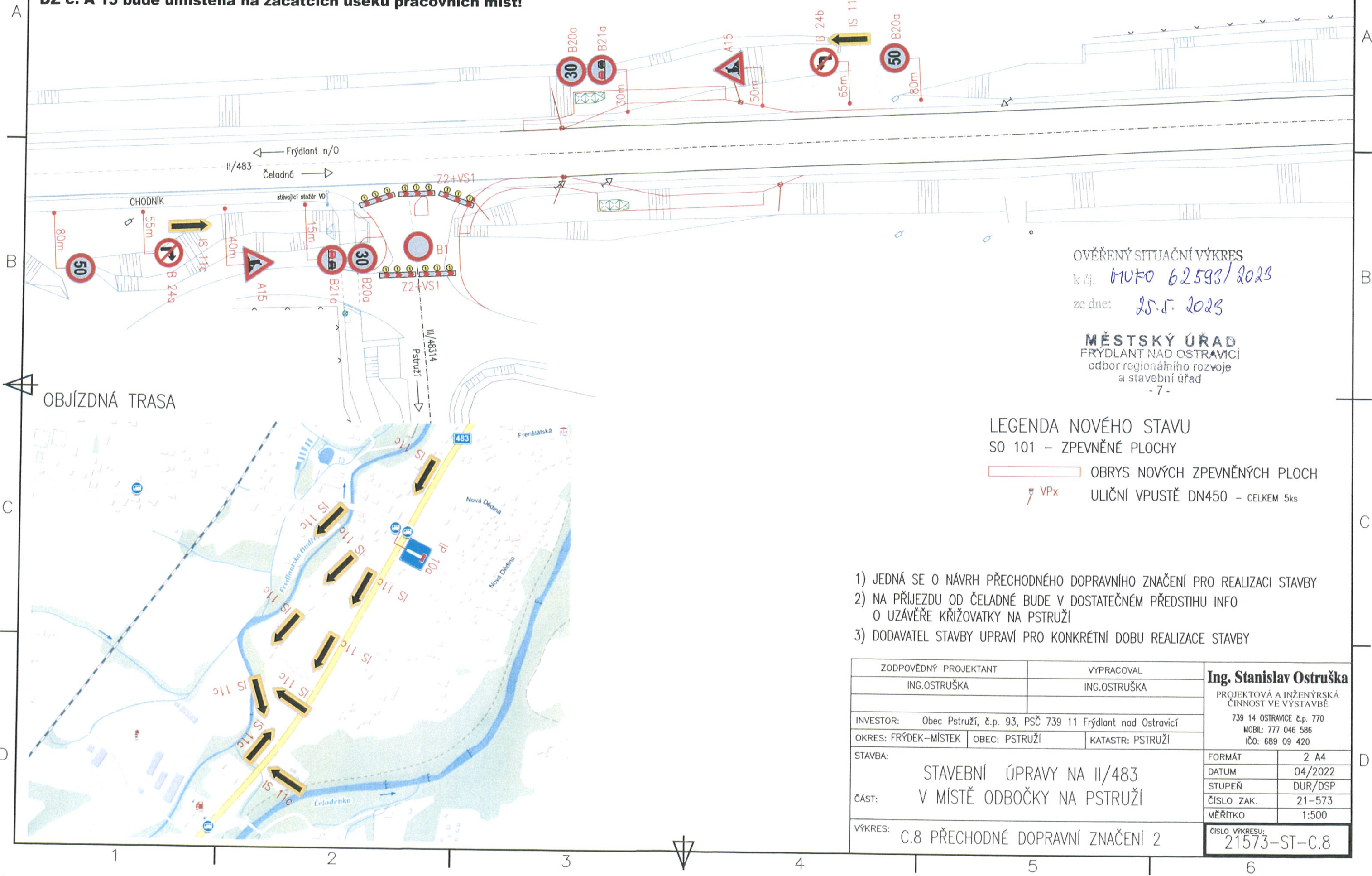
OBRYŠ NOVÝCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH
VPx ULIČNÍ VPUSTĚ DN450 – CELKEM 5ks

DZ č. A 15 bude umístěna na začátcích úseku pracovních míst!

- 1) JEDNÁ SE O NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PRO REALIZACI STAVBY
- 2) STAVBA NEBUDE PROBÍHAT SOUČASNĚ PO OBOU STRANÁCH II/483
- 3) DODAVATEL STAVBY UPRAVÍ PRO KONKRÉTNÍ DOBU REALIZACE STAVBY

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		VYPRACOVAL		Ing. Stanislav Ostruška PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ 739 14 OSTRAVICE č.p. 770 MOBIL: 777 046 586 IČO: 689 09 420	
ING.OSTRUŠKA		ING.OSTRUŠKA			
INVESTOR: Obec Pstruží, č.p. 93, PSČ 739 11 Frýdlant nad Ostravicí					
OKRES: FRÝDEK–MÍSTEK		OBEC: PSTRUŽÍ	KATASTR: PSTRUŽÍ		
STAVBA: STAVEBNÍ ÚPRAVY NA II/483				FORMÁT	2 A4
ČÁST: V MÍSTĚ ODBOČKY NA PSTRUŽÍ				DATUM	04/2022
				STUPEŇ	DUR/DSP
				ČÍSLO ZAK.	21–573
				MĚŘITKO	1:500
VÝKRES: C.7 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ 1				ČÍSLO VÝKRESU: 21573–ST–C.7	

DZ č. A 15 bude umístěna na začátcích úseku pracovních míst!



OVĚŘENÝ SITUACNÍ VÝKRES
k č. MUFO 62593/2023
ze dne: 25.5.2023

MĚSTSKÝ ÚRAD
FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ
odbor regionálního rozvoje
a stavební úřad
- 7 -

LEGENDA NOVÉHO STAVU
SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY
OBRYŠ NOVÝCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH
VPx ULIČNÍ VPUSTĚ DN450 – CELKEM 5ks

- JEDNÁ SE O NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PRO REALIZACI STAVBY
- NA PŘÍJEZDU OD ČELADNÉ BUDE V DOSTATEČNÉM PŘEDSTIHU INFO O UZÁVĚŘE KŘIŽOVATKY NA PSTRUŽI
- DODAVATEL STAVBY UPRAVÍ PRO KONKRÉTNÍ DOBU REALIZACE STAVBY

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		VYPRACOVAL		Ing. Stanislav Ostruška PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ 739 14 OSTRAVICE č.p. 770 MOBIL: 777 046 586 IČO: 689 09 420	
ING.OSTRUŠKA		ING.OSTRUŠKA			
INVESTOR: Obec Pstruží, č.p. 93, PSČ 739 11 Frýdlant nad Ostravicí					
OKRES: FRÝDEK-MÍSTEK	OBEC: PSTRUŽÍ	KATASTR: PSTRUŽÍ			
STAVBA: STAVEBNÍ ÚPRAVY NA II/483 V MÍSTĚ ODBOČKY NA PSTRUŽÍ				FORMÁT	2 A4
ČÁST: VÝKRES: C.8 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ 2				DATUM	04/2022
				STUPEŇ	DUR/DSP
				ČÍSLO ZAK.	21-573
				MĚŘITKO	1:500
				ČÍSLO VÝKRESU:	21573-ST-C.8

