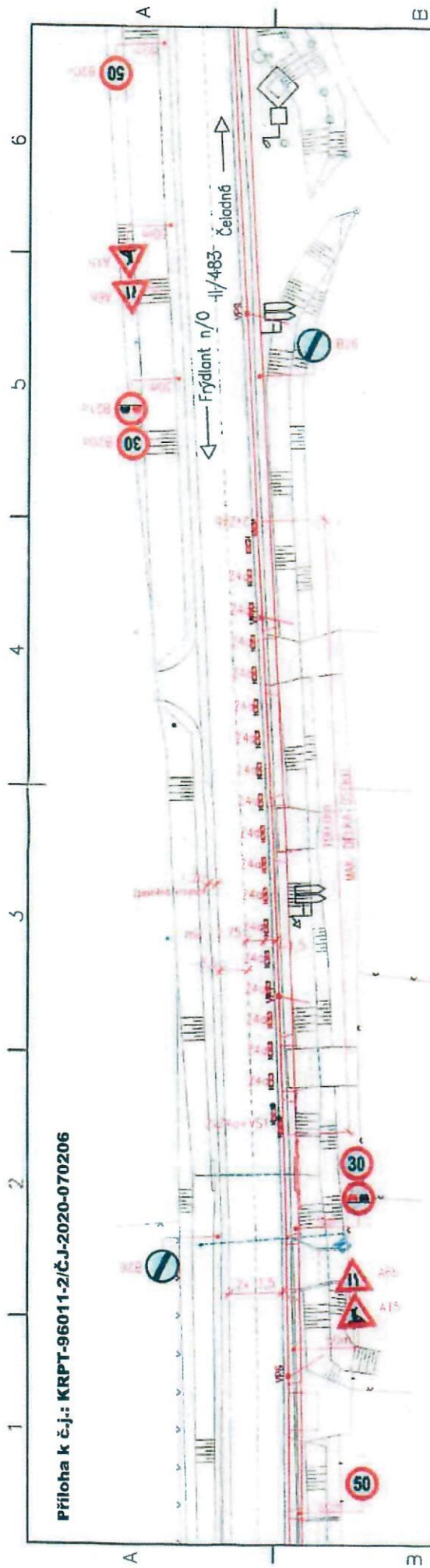




Příloha je nedílnou součástí vydaného písemného stanoviska Policie ČR.

OVĚŘENÝ SITUACNÍ VÝKRES

k č. 16197/2020

ze dne: 8.6.2020

MĚSTSKÝ ÚŘAD
FRYDLANT NAD OSTRAVICÍ
odbor regionálního rozvoje
a stavební úřad

- 7 -

LEGENDA NOVÉHO STAVU

SO 101 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY

OBVYS NOVÝCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

ULIČNÍ VPUSTĚ DN450 - CELKEM 10ks

OBVYS UPRAVENÝCH PLOCH SJEZDŮ PRO NÁPOJENÍ

- 1) JEDNÁ SE O NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PRO REALIZACI STAVBY
- 2) NÁVRH BUDE UPRAVEN ZHOTOVITELEM PODLE JEHO TECHNOLOGIE
- 3) NÁVRH BUDE PROJEDNÁN PRO KONKRÉTNÍ DOBU REALIZACE S:
POLICIE ČR, DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT FRÝDEK-MÍSTEK
SPRÁVA SILNIC MŠ KRAJE, STŘEDISKO FRÝDEK-MÍSTEK

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL
ING.OSTRŮŠKA	ING.OSTRŮŠKA
INVESTOR: Obec Páruš, č.p. 93, PSČ. 739 11 Frydlant nad Ostravicí	
OKRES: FRÝDEK-MÍSTEK OBEC: PÁRŮŠ, PRŮJEMNÝ N/0 KATASTR: PÁRŮŠ, PRŮJEMNÝ N/0	
STAVBA:	CHODNÍK PODÉL SILNICE II/483
ČÁST:	PO ODBOČKU NA PSTRUŽI
VÝKRES:	C.4 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	Ing. Stanislav Ostrůška
	PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ
	ČINNOST VE VÝSTAVBĚ
	739 14 OSTRANOVÉ č.p. 70
	MOBIL: 777 046 566
	IČO: 689 09 420
FORMÁT	2 A4
DATUM	03/2019
STUPĚN	DUP/DSP
ČÍSLO ZAK.	18-520
MĚŘITKO	1:500
ČÍSLO VÝKRESU	18520-ST-C.4



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-96011-2/ČJ-2020-070206

Frýdek-Místek 5. června 2020

Počet stran: 4

Přílohy: 1/1

MĚSTSKÝ ÚŘAD FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ

Odbor regionálního rozvoje a stavební úřad

Náměstí 3

739 11 Frýdlant nad Ostravicí

IČ: 00296651

ID DS: 7fvbegw

vyřizuje: Bc. Oto Zeman

K č. j.: MUFO 13883/2020

Přechodná úprava provozu na sil. č. II/483 v k.ú. Frýdlant nad Ostravicí a k.ú. Pstruží - stanovisko

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

s o u h l a s í

s návrhem přechodné úpravy provozu (resp. s přílohou návrhu PÚP) na sil. č. II/483 v k.ú. Frýdlant nad Ostravicí a k.ú. Pstruží, ul. Frenštátská, v úseku Frýdlant nad Ostravicí, místní část Nová Dědina po křižovatku sil. č. II/483 a sil. č. III/48314, směr Pstruží, za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci, z důvodu provádění stavebních prací v rámci realizace stavby „Chodník podél silnice II/483 po odbočku na Pstruží“, a to

za splnění a dodržení podmínek:

- dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné DZ užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených pozemních komunikacích bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu),

Beskydská 2061
738 19 Frýdek-MístekTel.: 974 732 259
Fax: 974 732 928
Email: fm.di@pcr.cz
ID DS: n5hai7v

www.policie.cz

- po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a zařízení udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.,
- trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením (přechodná úprava provozu), bude dočasně zneplatněno v souladu s § 3 odst. 8, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Zneplatnění značky upravující přednost, nelze provést škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy),
- přechodné dopravní značení musí provedeno a umístěno v souladu s TP 65, TP 66 a Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dle návrhu přechodného dopravního značení (viz. příloha),
- za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení č. Z2 - Zábrana pro označení uzavírky, č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, vždy doplněné o soustavu výstražných světel (min. 3ks),
- v případě užití, musí být sklon pruhů u užitého dopravního zařízení č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, musí směřovat do směru nebo jízdního pruhu, do kterého má řidič směřovat,
- symbol DZ č. A 6b „Zúžená vozovka z jedné strany“ musí být proveden tak, aby odpovídal skutečnému zúžení vozovky buď z levé, nebo z pravé strany,
- na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených pozemních komunikacích,
- zaměstnanci vykonávající stavební práce spojené s předmětnou stavbou musejí být oblečení ve výstražném oděvu s vysokou viditelností, dle ČSN EN 471 a v souladu s ustanovením § 20 vyhlášky MDS č. 294/2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
- pracovní místo musí být zabezpečeno vhodným opatřením tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu,
- pokud se budou na pozemních komunikacích a v jejich bezprostřední blízkosti nacházet otevřené výkopy, musí být zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby bylo zamezeno případnému vstupu chodců do pracovního místa, nebo pádu do výkopu tím, že bude užito

ochranné zařízení (zábradlí, plot, svodidlo), dle hloubky výkopu a doplněno zarážkou pro slepeckou hůl,

- musí být zajištěny pravidelné kontroly užitého přechodného dopravního značení, jeho umístění, aby byla zajištěna jeho funkčnost,
- s pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato až po instalaci stanoveného dopravního značení a dopravního zařízení,
- vozidla vyjíždějící ze stavby na pozemní komunikaci, musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci (ustanovení § 23 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,
- budou dodrženy další podmínky a požadavky uvedené ve stanovení přechodné úpravy provozu,
- bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému,
- pokud dojde ke změně termín či změně rozsahu přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně informována,
- po celou dobu užití přechodného dopravního značení, musí být dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku a přílohách, vydané Policií ČR.

V případě neúměrného zhoršení dopravně bezpečnostní situace na dotčených pozemních komunikacích, vzniknuvší v souvislosti s realizací dané stavby (např. při vzniku rozsáhlých dopravních kongescí), bude zdejší součást Policie ČR požadovat změnu či úpravu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích tak, aby byl nepříznivý stav napraven.

Dále DI Frýdek-Místek upozorňuje na nutnost se vždy řídit aktuálním nařízením vlády ČR, souvisejícím a vztahujícím se k riziku šíření onemocnění COVID-19.

plánovaný termín realizace stavby: červen - září 2020

žadatel: Ing. Jaroslav Zabavík, tel. 603 535 151

fa. BEZAN s.r.o., Valcířská 491, 738 01 Frýdek-Místek, IČ: 61945552

Zpracoval:
prap. Bc. Roman Miček

npor. Mgr. Bc. Jan Kasperčík
vedoucí oddělení